

□ 東京港臨海大橋（仮称）上部工架設



図-1 完成予想パース

現在、弊社が設計した世界最大級のトラス橋が東京港の玄関口で施工中です。

平成 17 年 8 月に着工した東京港臨海大橋（仮称）の架橋工事が、完成に向けて順調に進められています。

東京港臨海道路は、大田区城南島から中央防波堤外側埋立地を通り江東区若洲へ渡る一般道です。平成 14 年 4 月には大田区城南島と中央防波堤外側埋立地を東京港西航路の下を通る沈埋トンネルが完成し、既に供用されていますが、道路はさらに東へ伸びていきます。

平成 21 年 9 月 15 日、28 日に上部工の一部の架設工事が実施されました。一部といっても長さ 200m、鋼重 6,000 トンにおよぶ巨大な構造です。3,500 トン～4,000 トン級のフローティングクレーン 3 隻で相吊りするという難工事でしたが、無事に側径間の架設を完了し、これから中央径間の架設へと移っていきます。その様子は若洲海浜公園から間近に見ることができます。

供用開始は平成 23 年の春の予定。完成すると、トラス形式の橋梁としては世界のベストテンに入る長大橋梁となります。連続トラス橋に限れば世界一です。



図-2 架橋位置図



図-3 側径間架設状況

表-1 世界の長大トラス橋

橋名	支間長(m)	完成年	用途	国名	備考
1 Quebec 橋	549	1917	併用	カナダ	ゲルバー
2 Forth 橋	521	1890	鉄道	イギリス	ゲルバー
3 港大橋	510	1974	道路	日本	ゲルバー
4 Commodore John J. Barry 橋	501	1974	道路	アメリカ	ゲルバー
5 Greater New Orleans 橋(East)	482	1958	道路	アメリカ	ゲルバー
6 Greater New Orleans 橋(West)	482	1988	道路	アメリカ	ゲルバー
7 Howrah 橋	460	1943	併用	インド	ゲルバー
8 Veterans Memorial 橋(Gramercy 橋)	445	1995	道路	アメリカ	ゲルバー
9 東京港臨海大橋(仮称)	440	2010 予定	道路	日本	連続
10 San Francisco Oakland East Bay 橋	427	1936	道路	アメリカ	ゲルバー
11 生月大橋	400	1997	道路	日本	連続
12 Columbia River 橋(Astria 橋)	376	1966	道路	アメリカ	連続
13 Baton rouge 橋	376	1968	道路	アメリカ	ゲルバー
14 Tappan Zee 橋	369	1956	道路	アメリカ	ゲルバー
15 Long View 橋	366	1930	道路	アメリカ	ゲルバー
16 Patapsco 橋	366	1976	道路	アメリカ	連続

表-2 東京港臨海大橋（仮称）の構造諸元

上部構造形式	: 鋼 3 径間連続トラスボックス複合橋
橋長	: 760m
支間長	: 160+440+160 (m)
総鋼重	: 約 20,000 トン
橋脚	: 鉄筋コンクリート壁式橋脚
基礎	: 鋼管矢板井筒基礎

