

□ 地域公共交通総合連携計画策定調査が全額補助へ

バス、LRT（路面電車）、BRT（快速バス）等の公共交通に関しては、移動制約者の生活確保、CO₂の排出削減（低炭素化社会）や道路交通混雑緩和の観点から、その利用を促進していくことが急務ですが、実際には、大幅な赤字による撤退・減便などから利用者数が減少しています。また、多くの自治体では、財政状況が厳しく公共交通計画の立案に必要な費用も確保できず、ご担当者が苦勞されているとの多くの声をお聞きしています。特に、**公共交通の中でも最も身近なバス**について課題が山積しています。

国土交通省では、平成19年度に、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）が成立したことを受けて、同法律に規定する「地域公共交通総合連携計画」を策定するために、必要な調査（現況交通実態調査、交通が地域に及ぼす影響調査、ニーズ把握調査、データ分析、需要・収支採算予測、計画策定）に要する経費の一部を自治体へ補助（補助率1/3）することにしました。

しかしながら、この措置では公共交通の活性化が十分に進まないことから、**平成20年度予算では**、自治体への支援をさらに充実することとして、次の方向で公共交通活性化の推進が予定されています。

「**地域公共交通総合連携計画策定調査費**」の補助率**100%**（自治体の負担がない）

この補助率**100%**等の措置は平成20年度～22年度の3ヶ年の**限定措置**（補助申請要綱を策定中）

バス、LRTやBRT等を推進する計画であれば対象（地域公共交通会議を発展的に衣替え可）

補助額は、1,000万円を基本に2,000万円まで補助（総額30億円の予算措置）

「**都市・地域総合交通戦略策定**（都市・地域整備局）」や「**低炭素地域づくり**」的対策（環境省）」

の一部としても活用可能

千載一遇のチャンス、早急に準備が必要

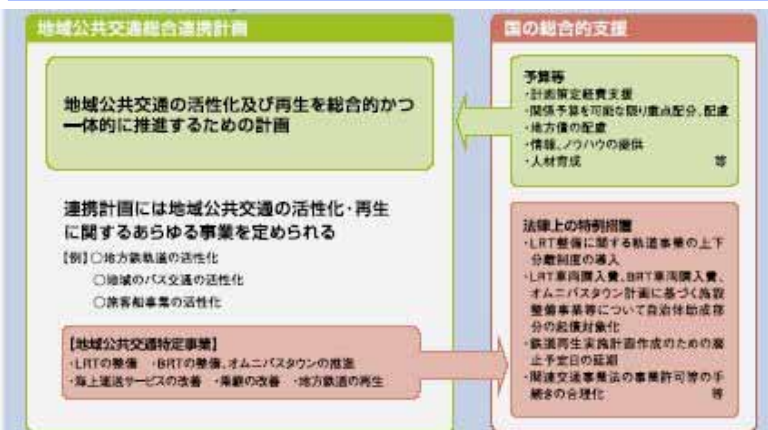
補助採択されるべく、他自治体を差別化する補助申請書が必要

地域公共交通総合連携計画を開始することの庁内合意形成が必要

バス交通計画実績の豊富な「セントラルコンサルタント」が準備からお手伝い致します



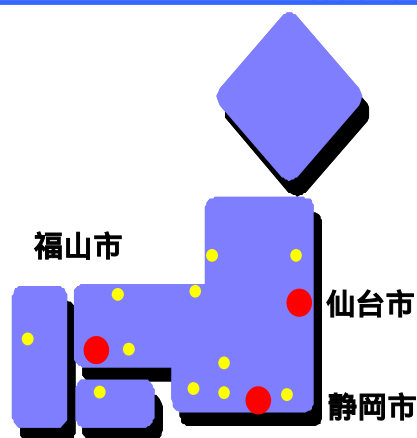
1 地域公共交通総合連携計画とは



バス交通の活性化や地方鉄道の活性化など地域住民の移動手段の確保、都市部におけるLRTやBRTの導入、バスの定時性確保、乗り継ぎの改善など、地域公共交通のあらゆる課題について、地域の関係者が合意形成（地域公共交通総合連携計画協議会）を図り、合意にもとづき各主体が責任を持って推進し、これを国が総合的に支援する。

（国土交通省総合政策局交通計画課作成パンフレットより抜粋）

2 オムニバスタウン計画導入事例



オムニバスタウン整備総合対策事業は、交通渋滞、大気汚染、交通事故等の都市が直面している諸問題を、バス交通を活用したまちづくりで課題解決を図ろうというものです。バス走行環境改善、交通施設等の整備、バスの利便性等の向上、バスの社会的意義の認識高揚が施策の柱です。具体の事業実施では、オムニバスタウン計画を策定し、その指定を受けることが必要となります。

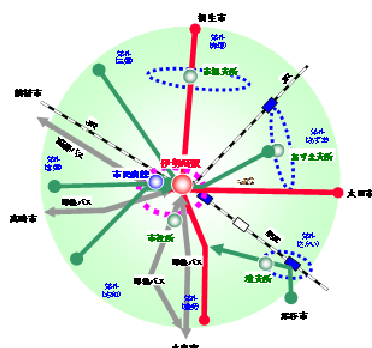
このオムニバスタウンの指定を受けた都市は、全国で14都市（平成20年1月時点）です。弊社では、このうち、仙台市と静岡市において計画策定を行い、福山市では、弊社が委託を受け策定した生活バス交通利用促進計画をもとに、オムニバスタウンの申請・指定がなされました。

3 バス網再編や地域交通計画導入事例

府中市コミュニティバス



伊勢崎市公共交通体系



府中市や相模原市のコミュニティバスの導入、福山市や深谷市等でのバス網再編、神栖市ではデマンドタクシー導入計画を実施しました。また、平成17年度都市再生プロジェクト推進調査費により、伊勢崎市の「市民と産・学・行政の連携による公共交通バスネットワークシステムモデル調査」を実施し、現在、その実施計画に取り組んでおります。

なお、府中市コミュニティバスは、現在、4路線の利用者は3000人/日以上になっており、昨年12月に累計500万人を達成いたしました。現在も利用者が増加中で、コミュニティバスとしては希少な成功例となっています。

4 業務実績

- ・仙台市オムニバスタウン計画策定調査 / ・東京都府中市コミュニティバス導入検討調査
- ・バスに関わる情報提供システム検討 / ・仙台市バス停併設駐輪施設検討調査 / ・仙台市オムニバスタウン計画推進調査
- ・静岡市オムニバスタウン計画策定調査 / ・仙台市中心部における乗合バスの路上駐停車防止に関する調査
- ・仙台市TDM推進検討調査業務委託（バスレーン導入検討、P&R導入検討）
- ・相模原市コミュニティバス運行計画策定調査 / ・広島県東部地域バス利用動向調査業務
- ・圏央道とつくばエクスプレス交通結節点整備に係る検討資料作成（高速バスの検討）
- ・川根寸又峡線TDM支援策検討（観光シャトルバスの運行計画策定）
- ・福山市生活バス交通利用促進計画策定調査 / ・神栖市公共交通システム基礎調査
- ・伊勢崎市 市民と産・学・行政の連携による公共バスネットワークシステムモデル調査
- ・相模原市バス交通基礎調査（バス網再編） / ・深谷市コミュニティバス運行計画策定業務
- ・伊勢崎市コミュニティバスシステム再編実施計画調査



セントラルコンサルタント株式会社

<http://www.central-con.co.jp>