

駅前広場の計画・設計

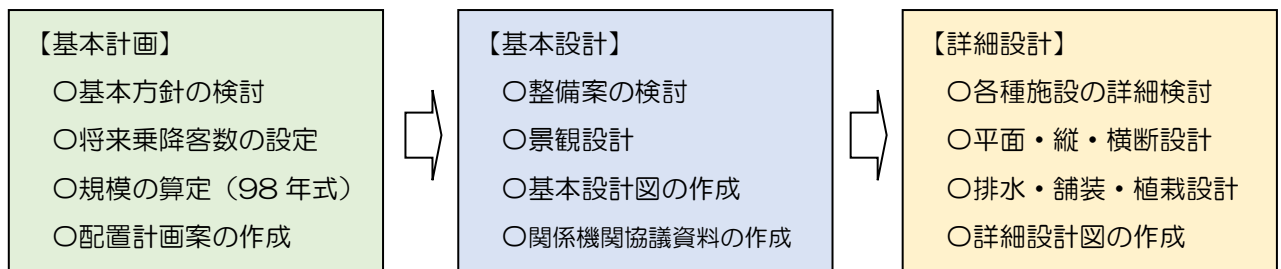
1 駅前広場に求められる機能と近年の動向

駅前広場は、各種交通を処理する「交通空間」と都市の広場機能となる「環境空間」に分類されます。近年においては、各種機能を持った「環境空間」の整備が重視されており、環境空間（車道を除くすべての面積）として駅前広場面積の50%を確保することが求められています。

交通空間	交通結節機能	: 各種交通を結節・収容する(交通結節点)
	市街地拠点機能	: 都市(地区)の拠点を形成する
	交流機能	: 憩い・集い・語らいの中心となる
	景観機能	: 都市の顔(シンボル)としての景観を形成する
	サービス機能	: 各種情報や公共的サービスを提供する
	防災機能	: 防災活動(避難・緊急活動)の拠点となる

2 計画・設計の流れ

駅前広場の計画・設計の基本的な流れは以下のとおりです。



【弊社実績】



八王子駅北口駅前広場
(駅前広場・デッキ・地下駐輪場)



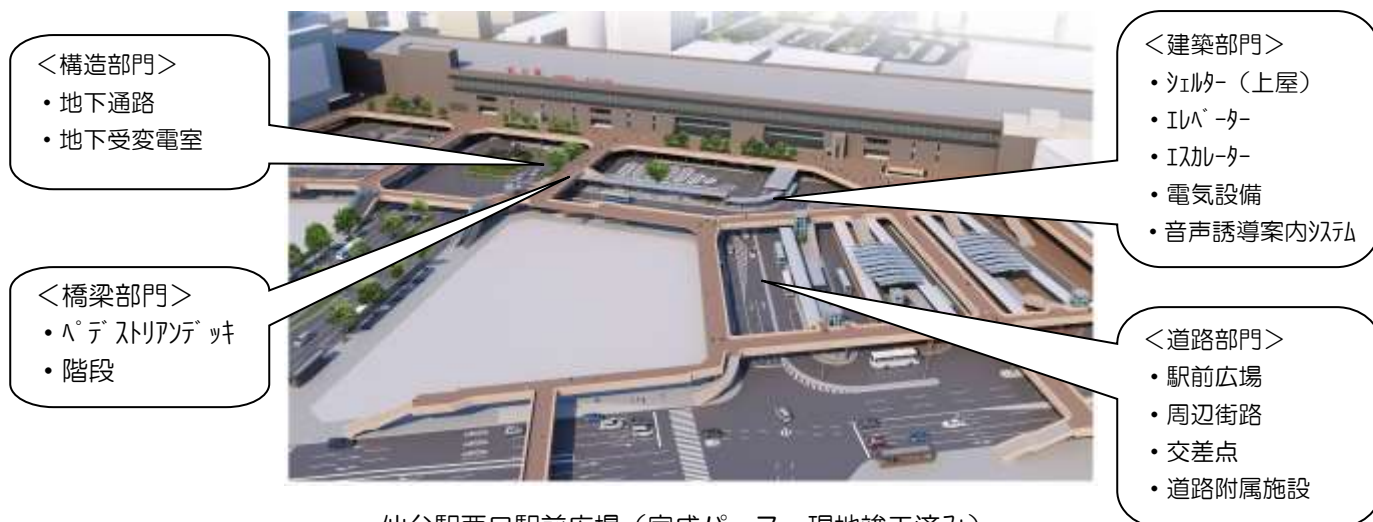
東村山駅西口駅前広場
(駅前広場・地下駐輪場)



若葉駅西口駅前広場
(環境空間を整備)

3 当社のセールスポイント

駅前広場には多様な分野のノウハウが必要とされます。弊社はまちづくりの総合コンサルタント（計画から施工監理まで）として豊富な経験と実績を生かし、個性があり魅力的で総合的な駅前広場整備をご提案いたします。下図の吹き出しは、仙台駅西口駅前広場基本・実施設計で弊社が実施した設計です。



～その他弊社で実施可能な駅前広場に関連する営業品目～

＜計画部門＞ まちづくり調査、計画・中心市街地活性化計画・都市再開発事業

＜構造トンネル部門＞ 地下駐車場・地下駐輪場

＜交通計画部門＞ バリアフリー基本構想・駅周辺交通環境改善計画

4 関連業務実績

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| ・東京都足立区 江北駅 駅前広場設計 | ・埼玉県川口市 川口駅東口駅前広場設計 |
| ・東京都足立区 五反野駅 駅前広場設計 | ・埼玉県川口市 鳩ヶ谷駅東口駅前広場設計 |
| ・東京都江戸川区 葛西駅南口駅前広場設計 | ・埼玉県川口市 川口元郷駅 駅前広場設計 |
| ・東京都品川区 大井町駅東口駅前広場設計 | ・埼玉県上尾市 北上尾駅西口駅前広場設計 |
| ・東京都日野市 豊田駅北口駅前広場設計 | ・埼玉県飯能市 飯能駅南口駅前広場設計 |
| ・東京都羽村市 羽村駅東口駅前広場設計 | ・埼玉県鶴ヶ島市 若葉駅西口駅前広場設計 |
| ・東京都東村山市 東村山駅西口駅前広場設計 | ・千葉県船橋市 船橋駅北口駅前広場設計 |
| ・東京都西東京市 田無駅南口駅前広場設計 | ・千葉県習志野市 津田沼駅南口駅前広場設計 |
| ・東京都西東京市 ひばりが丘駅北口駅前広場設計 | ・山梨県北杜市 小淵沢駅 駅前広場設計 |
| ・神奈川県横浜市 大船駅笠間口駅前広場設計 | ・茨城県取手市 下高井地区駅前広場設計 |
| ・神奈川県秦野市 鶴巻温泉駅南口駅前広場設計 | ・群馬県伊勢崎市 伊勢崎駅南口駅前広場設計 |
| ・神奈川県秦野市 東海大学前駅南口駅前広場設計 | ・島根県松江市 松江駅 駅前広場設計 |
| ・神奈川県秦野市 秦野駅南口駅前広場設計 | ・奈良県奈良市 西王寺駅南口駅前広場設計 |
| ・埼玉県さいたま市 指扇駅北口駅前広場設計 | ・愛知県日進市 赤池駅 駅前広場設計 |
| ・埼玉県さいたま市 七里駅北口駅前広場設計 | |



セントラルコンサルタント株式会社