CENTRAL

セントラルコンサルタント株式会社の業務紹介

○. 道路法面の維持管理対策

2017 年 5 月 1 日 16 時に京都府福知山市国道９号の既設法面のアンカー破断による頭部コンクリート落下事故が発生しました。弊社ではその対応として、調査、モニタリング、委員会補助、対策工設計を行いました。

【事故の状況】

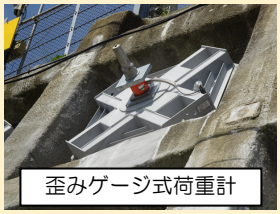
頭部保護コンクリート落下後

落下したコンクリート片

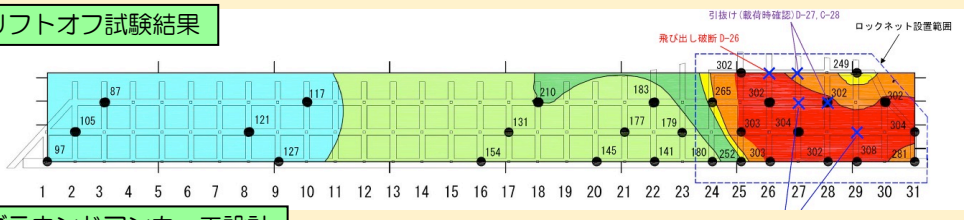
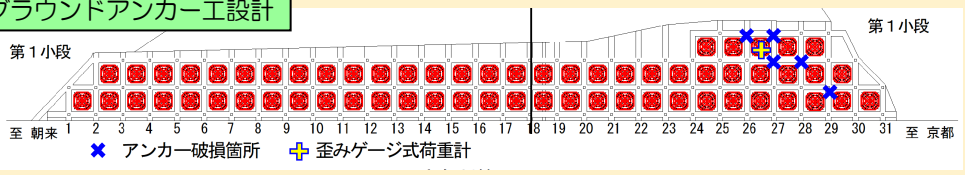
【事故後の実施フロー】

のり面の変状観測	・光波測定（人手観測） のり面歪計・傾斜計及び孔内傾斜等による自動観測
地山の地質調査	・ボーリング調査、ボアホールカメラ
既設アンカーの緊張力調査	・リフトオフ試験（残存緊張力調査）
のり面の空洞調査	・熱赤外線調査、水抜き調査
アンカー破断の原因究明	・調査・モニタリング結果に基づく原因究明と『国道９号福知山市岩井地区コンクリート片落下調査検討委員会』による有識者意見
法面対策工設計	・有識者委員会に基づくグラウンドアンカー工詳細設計、継続的なモニタリングを考慮した荷重計の設置計画
継続モニタリング	・のり面歪計・傾斜計、孔内傾斜等の自動観測による継続観測の実施
法面対策工工事	

工事完成写真



リフトオフ試験結果



グラウンドアンカー工設計