

□ 東京港臨海大橋（仮称）上部工架設



図－１ 完成予想パース

東京港臨海道路は、大田区城南島から中央防波堤外側埋立地を通り江東区若洲へ渡る一般道路です。東京ゲートブリッジは、この臨海道路のうちの海上に架かる1.6kmの橋梁で、主橋梁とアプローチ橋梁で構成されています。

本橋は、羽田空港に隣接していることによる高度制限と航路をまたぐことによる桁下高さ制限を受け、架設の際には航路の部分閉鎖が必要でした。そのため、主橋梁の側径間の架設は、平成21年9月15日と28日に長さ200m、鋼重6,000トンにも及ぶ巨大なブロックを一括で3,500～4,000トン級のフローティングクレーン3隻での相吊りにより行われました。中央径間も側径間と同様、平成22年5月16日と30日にトラス部分を3,700トン級のフローティングクレーンで一括架設しています。また、ブロックの海上輸送においても、当時国内最大級の13,000トン積台船を使用するなど、過去にない規模の架設工事が行われ、無事平成24年2月に供用が開始されました。



図－２ 側径間架設状況

表－１ 世界の長大トラス橋

橋 名	支間長(m)	完成年	用途	国 名	備 考
1 Quebec 橋	549	1917	併用	カナダ	ゲルバー
2 Forth橋	521	1890	鉄道	イギリス	ゲルバー
3 港大橋	510	1974	道路	日 本	ゲルバー
4 Commodore John J. Barry 橋	501	1974	道路	アメリカ	ゲルバー
5 Greater New Orleans 橋(East)	482	1958	道路	アメリカ	ゲルバー
6 Greater New Orleans 橋(West)	482	1988	道路	アメリカ	ゲルバー
7 Howrah 橋	460	1943	併用	インド	ゲルバー
8 Veteranns Memorial 橋(Gramercy 橋)	445	1995	道路	アメリカ	ゲルバー
9 東京港臨海大橋(仮称)	440	2010予定	道路	日 本	連 続
10 San Francisco Oakland East Bay 橋	427	1936	道路	アメリカ	ゲルバー
11 生月大橋	400	1997	道路	日 本	連 続
12 Columbia River 橋(Astria橋)	376	1966	道路	アメリカ	連 続
13 Baton rouge 橋	376	1968	道路	アメリカ	ゲルバー
14 Tappan Zee 橋	369	1956	道路	アメリカ	ゲルバー
15 Long View 橋	366	1930	道路	アメリカ	ゲルバー
16 Patapsco 橋	366	1976	道路	アメリカ	連 続

表－２ 東京港臨海大橋（仮称）の構造諸元

上部構造形式

：鋼 3 径間連続トラスボックス複合橋

橋 長：760m

支間長：160+440+160(m)

総鋼重：約 20,000 トン

橋 脚：鉄筋コンクリート壁式橋脚

基 礎：鋼管矢板井筒基礎

