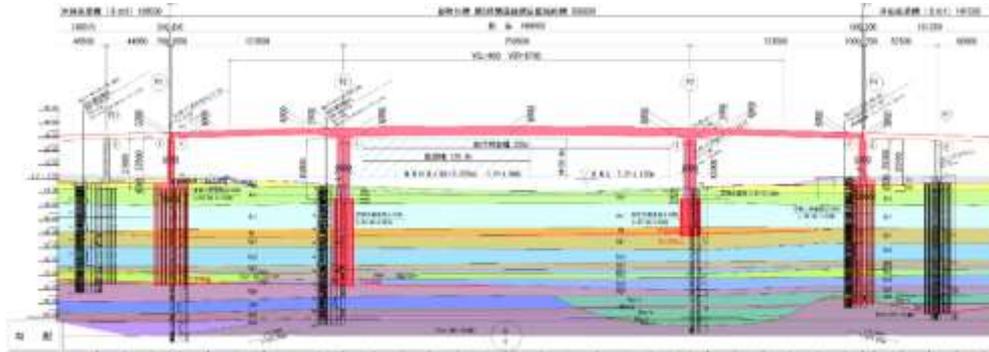


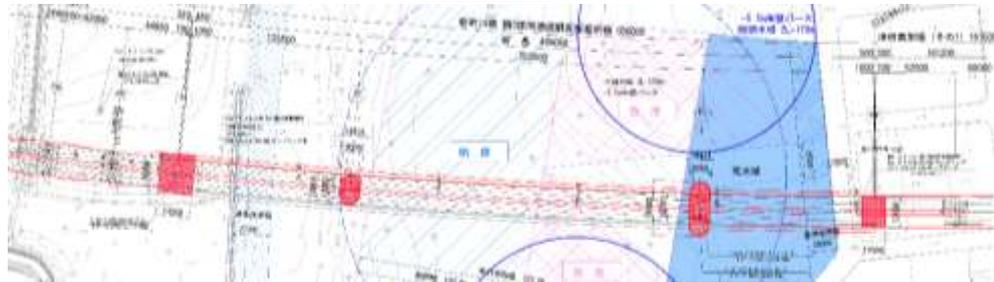
□ 新町川橋橋梁詳細設計業務

1 一般図

側面図



平面図



2 橋梁諸元

発注者：国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

架橋位置：徳島県徳島市沖洲地区

橋長：L=500.0m

支間長：l=123.5m+250.0m+123.5m

有効幅員：B=22.000m

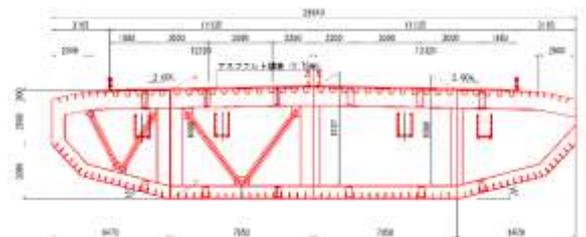
上部工形式：鋼3径間連続鋼床版桁橋

下部工形式：張り出し式橋脚（中空断面）

基礎工形式：鋼管杭φ1000（中掘り），鋼管矢板井筒基礎φ1000（中掘り）

設計工期：平成27年3月19日～平成28年3月30日

標準断面図



3 技術的特徴

- (1) 上部工形式の選定にあたって、桁下に存在する希少植物の影響範囲に構造物が設置できないことから、経済性・施工性・施工時の希少植物への影響に配慮して鋼単純トラス橋を選定した。なお、トラス形式に対し、コスト縮減や災害時の緊急輸送路に配慮して、サンドイッチ型複合床版を用いた合理化トラス構造を採用した。
- (2) FC（フローティングクレーン）による架設の検討に当たり、喫水に及ぼす影響を確認するため、深淺測量を提案し、流況観測と工事による濁度拡散シミュレーションを実施した。また、路面排水の流末処理に油水分離柵を設けてろ過するなど、環境への影響に配慮した。
- (3) 上部工架設は、長さ161m、重量2900tonの大ブロックを台船で運び、巨大FC船による4回の架設工事で行われた。



セントラルコンサルタント株式会社

<http://www.central-con.co.jp>

大阪支社構造橋梁部 構造橋梁第グループ