

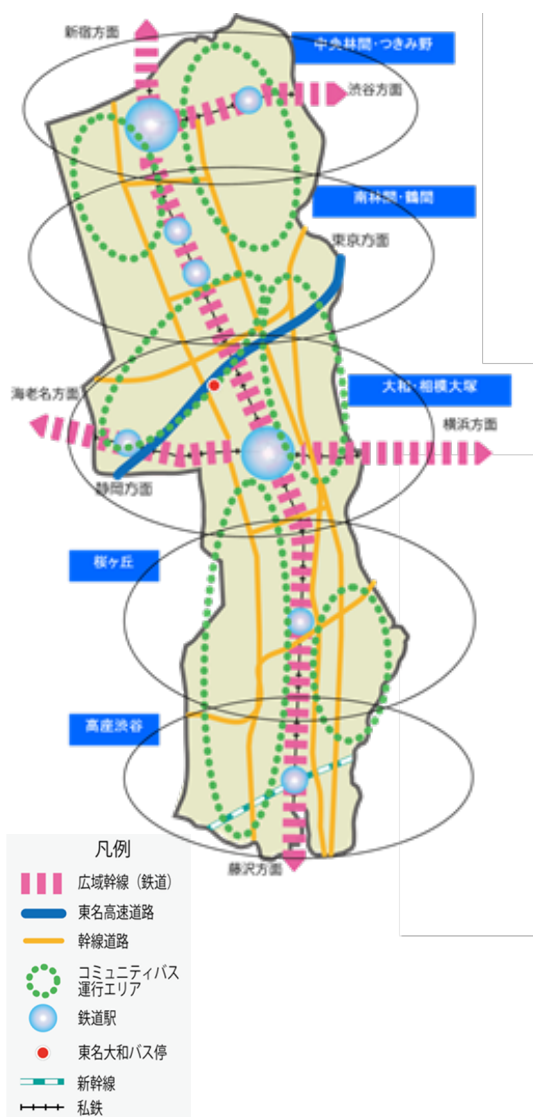
交通マスタープラン

交通マスタープランとは、道路交通、公共交通及び交通結節点等の基本計画で、おおむね 20 年後を想定した計画です。パーソントリップ調査、自動車OD調査や道路交通量調査等の調査結果をもとに、都市構造の目標達成のために土地利用計画（都市計画マスタープラン、立地適正化計画）と一体的に計画するものです。

○大和市交通戦略の例

神奈川県大和市にて、都市・交通戦略として交通マスタープランを策定した例です。公共交通（鉄道、バス）と道路（高速道路、幹線道路）の現状から、将来計画を立案したものです。

・現況都市構造及び基本方針



基本方針

『もっと移動が楽しくなる「やまと」を目指して』

～市民が、日常生活の様々な場面に応じて移動手段を選択できる便利なまちを実現～

3つの基本目標と8つの展開施策

基本目標1 誰もが使いやすい移動サービスの実現

- 展開施策1 生活交通を確保・維持する交通ネットワークの形成
- 展開施策2 快適かつ便利な公共交通サービスの推進
- 展開施策3 交通結節施設（鉄道駅）の利便性向上
- 展開施策4 鉄道と他の交通手段との相互連携策の推進

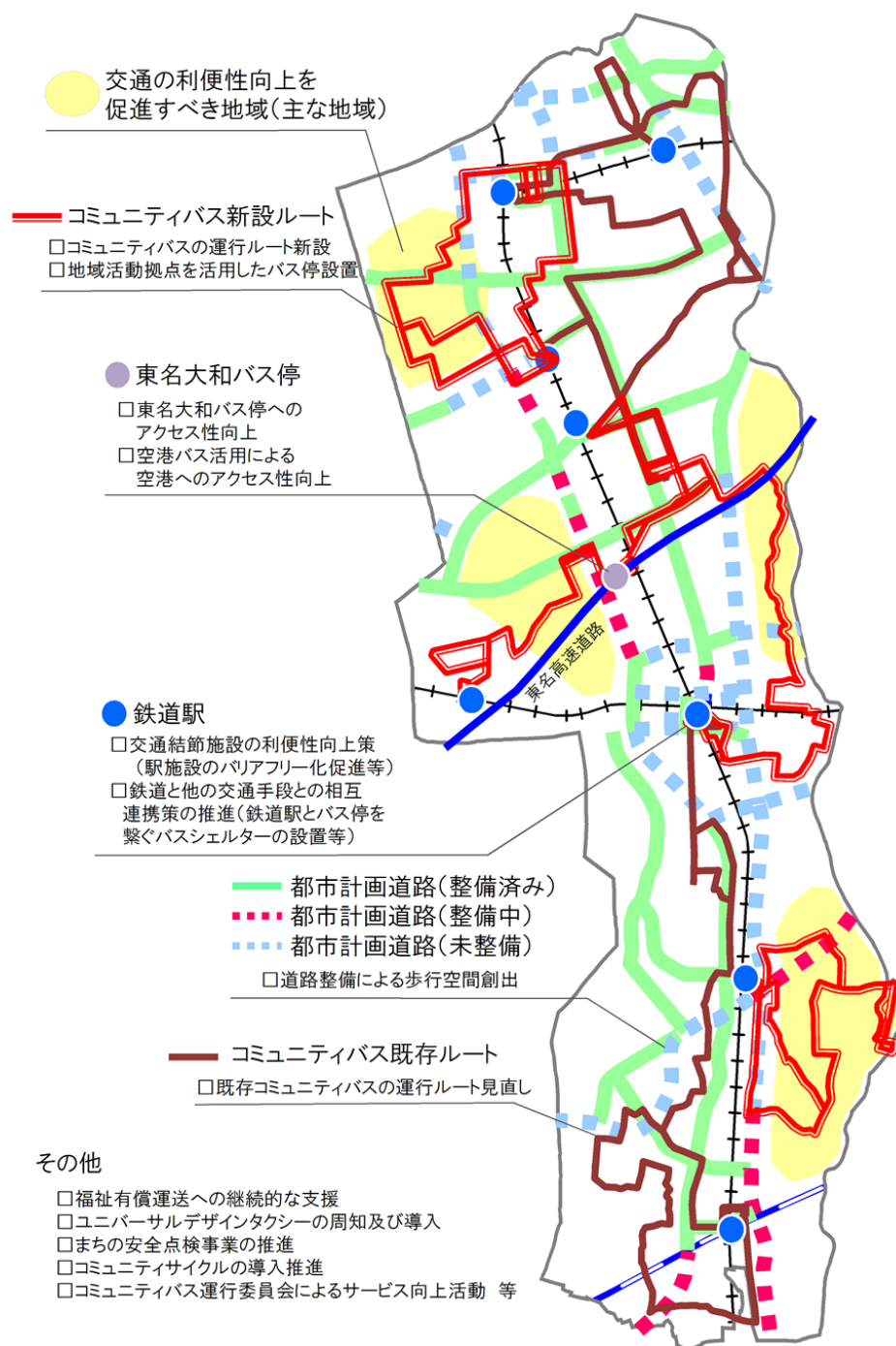
基本目標2 誰もが徒歩と自転車で安全に移動できる環境の実現

- 展開施策5 安全な歩行空間の創出
- 展開施策6 自転車利用環境の推進

基本目標3 誰もが取り組める移動手段転換の推進

- 展開施策7 できる限りマイカーを使わない意識改革の推進
- 展開施策8 地域で守り育てる移動サービスの支援

・施策展開図



□交通マスタープランの実績

- ・前橋市 公共交通マスタープラン
- ・大和市 都市・地域交通戦略
- ・藤沢市 都市・地域交通戦略見直し
- ・山梨市長期道路網整備計画
- ・相模原市 公共交通基本計画
- ・西東京市 交通基本計画
- ・国分寺市 交通マスタープラン
- ・横浜市 15分交通体系



セントラルコンサルタント株式会社

<http://www.central-con.co.jp>

問い合わせ先：東京事業本部道路交通部 TEL 03-3532-8037